V100·Mandello·

WEASY RIDER
ACCESSOIRES INTELLIGENTS POUR MOTARDS

Contact assistance installation :

weasyrider.techcontact@free.fr

·Manuel·d'installation·rapide·

KITS FEUX DE DÉTRESSE (WARNING)

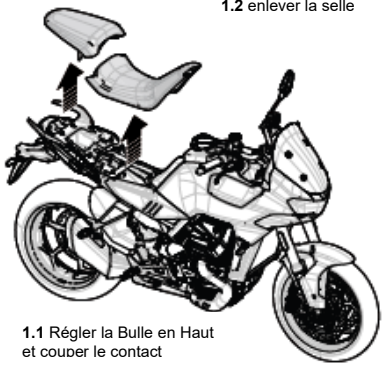
Kits plug-and-play spécialement conçus pour Moto Guzzi V100 Mandello et V100 Stelvio.
Installation simple
(sans modification du faisceau de la moto) !
Livraison du Toron de câbles et connecteurs étanches
Fonctionnement Automatique basé sur la solution **WAM** *
* **W**arning **A**utomatic **M**oto
Témoin de fonctionnement dédié

FONCTIONS AVANCÉES

Commande via les commodos des clignotants existants.
(aucun bouton ajouté au guidon)
Fonctionne **avec ou sans contact** (sécurité active/passive)
Permet l'utilisation normale des clignotants
Aucune consommation sur batterie si inactif

1

1.2 enlever la selle



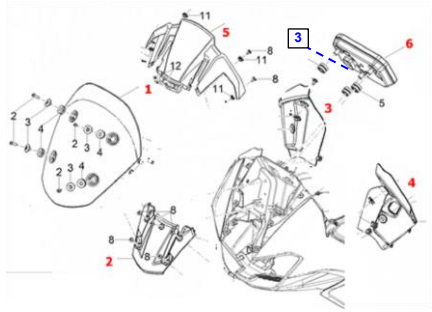
1.1 Régler la Bulle en Haut et couper le contact

2

Enlever le fusible **5A** repéré « **O** » et/ou **6** sur le capot plastique à droite

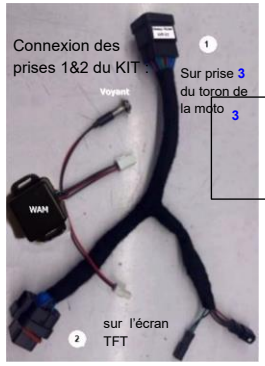


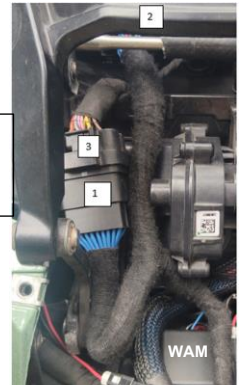
3



Démonter les pièces repères 1 – 6
Déconnecter la prise **3** de l'écran TFT

4





5

Placer le voyant * dans le cache latéral gauche

Trou Ø10mm



Connecter sur le toron du Kit ;

- Le boitier WAM via le connecteur 6 points
- Le témoin de Warning via le connecteur 2 points

'* Remarque : le voyant se dévisse en 2 parties pour simplifier son montage

Contrôles fonctionnels : (remettre le fusible 5A) Remarque : le TDB s'allume même contact coupé puis doit s'éteindre
Mettre le contact puis Vérifier les fonctionnalités suivantes :

- Pas de soucis TDB / clé de contact 2 Poignées chauffantes / Selle chauffante (via CAN BUS si option)
- Chgt de mode Niveau Essence Temp. Externe
- Phare / Appel de Phare / feux de jour / Feux longue portée (option)
- Klaxon / régulateur vitesse
- Mouvements Bulle vérifier que le câble du KIT ne gêne pas anormalement les mouvements du mécanisme de bulle … (*sinon plaquer le toron avec des colliers rilsan)*
- Tester les clignotants à D et G
- Déclenchez le Warning (1 coup à D ou G suivi de stop cligno)
  (Dès que vous voyez la flèche au TDB vous pouvez faire stop)
- Vérifier que le voyant Warning clignote aussi

Test utilisation des clignotants avec Warning actif :

- Tester les clignotants à D et G puis stop Cligno (le Warning revient)
- Coupez le contact (si le Warning était lancé il continu à fonctionner)
- Remettre le contact
- Arrêt du Warning (1 coup à D ou G suivi de stop cligno)